Приложение №1

к постановлению Администрации

Даниловского сельского поселения

от 17.03.2021 № 31

**Программа совершенствования и развития сети автомобильных  
дорог общего пользования на территории  
Даниловского сельского поселения на 2019 - 2021 годы**

**Паспорт Программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории Даниловского сельского поселения на 2019 - 2021 годы. |
| Основание разработки Программы | Гражданский кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 06.10.2003№ 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Заказчик Программы | Администрация Даниловского сельского поселения |
| Разработчик Программы | Администрация Даниловского сельского поселения |
| Координатор программы | Администрация Даниловского сельского  поселения |
| Цели и задачи Программы | Развитие сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.  Реконструкция сети автомобильных дорог поселения с целью повышения эффективности использования автотранспортных средств, обеспечения безопасности и удобства движения. |
| Важнейшие индикаторы и показатели, позволяющие оценить ход реализации Программы | Объем ввода автомобильных дорог.  Разработка проектно - сметной документации. |
| Срок реализации программы | 2019 - 2021 годы. |
| Объемы и источники финансированияПрограммы:  на 2019 год  - автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов  - автомобильные дороги общего пользования вне границах населенных пунктов  на 2020 год  - автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов  - автомобильные дороги общего пользования вне границах населенных пунктов  на 2021 год  - автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов  - автомобильные дороги общего пользования вне границах населенных пунктов | - 9 772 689,07рублей, в т. ч.  - средства областного бюджета – 3 543 681 ,00 руб.  - средства Даниловского с. п.-дорожный фонд (акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории РФ) Даниловского с. п. -3 670 000 рублей на 2019 год; остатки дорожного фонда на 01.01.2019 года 2 559008 ,07  из них:  - на ремонт: 7 252 689,0 7 руб.  - на содержание:2 319 999 ,93 руб.  - на межевание:100 000 руб.  - на экспертизу проектно – сметнойдокументации:100 000 руб.  - 17 927 905, 94рублей, в т. ч.  - средства областного бюджета– 3 772 445,00руб.  - дорожный фонд (акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории РФ) Даниловского МР -12 671 334 ,61руб.на 2019 год, остатки дорожного фонда на 01.01.2019 года 1 034 126 ,33руб.  из них:  - на ремонт дорог: 16 312 978, 11руб.  - на содержание 1  464 927 ,83 руб.  - на экспертизу проектно - сметной документации: 150 000руб.  - 8 271 956, 83 рублей, в т. ч.  - средства областного бюджета – 4 667 226,00руб.  - средства Даниловского с. п. - дорожный фонд (акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории РФ) Даниловского с. п. -3 604 730, 83 рублей на 2020 год,  из них:  - на ремонт: 6 455 020, 86руб.  - на содержание:  1 616 935, 97руб.  - на межевание:100 000,00 руб.  - на экспертизу проектно - сметной документации:100 000,00 руб.  - 2 050 000рублей, в т. ч.  - средства областного бюджета – руб.  - дорожный фонд (акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории РФ) Даниловского МР –2 050 000,00 руб. на 2020 год.  из них:  - на ремонт дорог 310 435 ,58 руб.  - на содержание1 589 564,42 руб.  - на экспертизу проектно - сметной документации: 150 000,00руб.  - 12 163 899, 79 рублей, в т. ч.  - средства областного бюджета –4 667 226руб.  - средства Даниловского с. п. - дорожный фонд (акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории РФ) Даниловского с. п.4 002 000 рублей на 2021 год, остатки дорожного фонда на 01.01.2021- 3 494 673,79 рублей  из них:  - на ремонт: 10 229 994,00 руб.  - на содержание: 1 733 905,79 руб.  - на межевание:100 000,00 руб.  - на экспертизу проектно - сметной документации:100 000,00 руб.  - 9 137 034 рублей, в т. ч.  - средства областного бюджета – 3 875 050 руб.  - дорожный фонд (акцизы по подакцизным товарам (продукции), производимым на территории РФ) Даниловского МР – 5 261 984 руб. на 2021 год.  из них:  - на ремонт дорог: 6 543 720, 44руб.  - на содержание 2 443 313, 56руб.  - на экспертизу проектно - сметной документации: 150 000,00руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - капитальный ремонт 5,919 км автомобильныхдорог в границах населенныхпунктов и капитальный ремонт 5,006 км автомобильных дорог вне границ населенных пунктов на территории Даниловского сельского поселения.  - разработка проектной документации для ремонта  11,815кмавтомобильных дорог на территории Даниловского сельского поселения. |
| Ответственные лица | Глава Даниловского сельского поселения  Иванычева Светлана Николаевна,  тел. 8 (48538) 5 -26-21 |
| Контроль за выполнением программы | Администрация Даниловского сельского поселения и Муниципальный Совет Даниловского сельского поселения |

**Раздел1.Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом**

Автомобильные дороги являются неотъемлемой частью транспортной системы поселения. Ситуация, сложившаяся в настоящее время в дорожной отрасли, сдерживает дальнейшее развитие экономики поселения.

Постоянно возникают проблемы, связанные с тем, что многие населенные пункты поселения не имеют устойчивой связи с сетью автодорог общего пользования. Большинство автодорог и мостов в поселении требуют срочной реконструкции с целью обеспечения безопасности движения.

Программа разработана в целях реализации единой технической, социальной и экономической политики в дорожном хозяйстве, улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования, дальнейшего развития сети автомобильных дорог общего пользования.

Сегодня проблема благоустройства, озеленения придомовой территории является одной из самых важных. В Даниловском сельском поселении не так много полностью благоустроенных дворов с детскими площадками, газонами и цветниками, с заасфальтированной дорожно-тропиночной сетью, обустроенным местом для вывоза мусора и хорошим освещением. А ведь горки, качели и карусели могут служить украшением любого двора и значительно скрашивать время обязательных прогулок с детьми. Чаще всего перед нами предстает такая картина: рядом с домом помойка, около нее играют дети, тут же стоят машины и какой-нибудь хозяин покрикивает, чтобы не попали мячом по транспорту. А на том, что осталось от «прошлого», собирается каждый вечер молодежь, которая после себя оставляет мусор. Возрастает и количество личного автотранспорта, поэтому все доступные пространства используются как автостоянки.

**Раздел 2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы.**

Основной целью реализации Программы являются строительство и реконструкция сети автодорог общего пользования и искусственных сооружений на них, подъездов к объектам социального назначения.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение основных задач:

- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию;

- повышение уровня социального и инженерного обустройства населенных пунктов Даниловского сельского поселения и обеспечение для сельского населения доступности и общественно приемлемого качества базовых социальных благ;

- развитие социальной сферы и инженерной инфраструктуры Даниловского сельского поселения;

- сокращение разрыва между городом и селом в уровне обеспеченности объектами социальной сферы и инженерной инфраструктуры, создание основ для повышения престижности проживания в сельской местности;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

В соответствии с перечнем мероприятий Программы планируется капитальный ремонт 10,925километров автодорог. Ввод в эксплуатацию должен быть осуществлен не позднее 01.11.2019 - 2021 годы.

Реализация Программы планируется в течение 2019 - 2021 годы.

**Раздел 3. Перечень мероприятий Программы, обоснование**

**ресурсного обеспечения Программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование мероприятий** | **Протяженность, км.** | **Объем финансирования, руб.** | **Срок исполнения мероприятия** |
| **Автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов на территории Даниловского сельского поселения** | | | | |
| 1 | Ул. Липовая д. Ивановское | 0,400 | 1 138 364 ,96 | 30.09.2019 |
| 2 | Ул. Грибная д. Мутыкалово | 0,570 | 1 318 490,01 | 30.09.2019 |
| 3 | Ул. Сенная д. Погорелка | 0,630 | 1 525 136, 17 | 30.09.2019 |
| 4 | *Ул.* Подгорная д. Кондратово | 0,360 | 1 302 122 ,23 | 30.09.2019 |
| 5 | Ул. Новая я д. Лукино | 0,200 | 761 643,76 | 30.10.2019 |
| 6 | Ул. Садовя д. Плетенево | 0,280 | 837 849, 56 | 30.10.2020 |
| 7 | Ул. Луговая д. Лукино | 0,300 | 1 536 588,92 | 30.10.2020 |
| 8 | Ул. Дачная д. Подольново | 0,240 | 1 162 317 ,70 | 30.09.2020 |
| 9 | Ул. Новая д. Ермаково | 0,06 | 216 894,00 | 30.09.2020 |
| 10 | Ул. Школьная д. Ермаково | 0,163 | 669 553 ,20 | 30.09.2020 |
| 11 | Ул. Центральная д. Попково | 0,315 | 1 027 594, 80 | 30.09.2020 |
| 12 | Ул. Зеленая д.Попково | 0,105 | 313 324, 80 | 30.09.2020 |
| 13 | Ул. Малиновая д. Коряково | 0,170 | 580 770,00 | 30.09.2020 |
| 14 | Ул. Родниковая д. Ушаки | 0,245 | 791 976, 85 | 30.09.2020 |
| 15 | ул. Цветочная д. Глездево | 0,185 | 848 732, 40 | 30.09.2021 |
| 16 | ул. Красная д. Глездево | 0,180 | 514 719 ,60 | 30.09.2021 |
| 17 | ул. Железнодорожная  д. Пшеничново | 0,260 | 1 260 279, 60 | 30.09.2021 |
| 18 | ул. Садовая д. Плетенево | 0,180 | 636 613 ,20 | 30.09.2021 |
| 19 | ул. Дачная д. Плетенево | 0,05 | 193 663, 20 | 30.09.2021 |
| 20 | ул. Гагарина п. Горушка -1уч. | 0,288 | 2 657 672, 40 | 30.09.2021 |
| 21 | ул. Гагарина п. Горушка 2 уч. | 0,108 | 761 944,80 | 30.09.2021 |
| 22 | ул. Даниловская д. Станово | 0,630 | 3 356  368 ,80 | 30.09.2021 |
| 23 | ул. Новая с. Спас | 0,520 | 2 654 415, 60 | 30.09.2022 |
| 24 | ул. Привокзальная  д. Макарово | 0,370 | 1 188 986,40 | 30.09.2022 |
| **ИТОГО:** | | **6, 809** | **27 256 022,96** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Автомобильные дороги общего пользования вне границах населенных пунктов на территории Даниловского сельского поселения** | | | | |
| 1 | Ерденево-Соть | 3 ,03 | 16 012978,11 | 30.09.2019 |
| 2 | ДОП Шолохово | 0,4 | 300 000 | 30.09.2019 |
| 2 | ДОППодольново | 0,05 | 310 435 ,58 | 30.09..2020 |
| 3 | ДОП Волосово | 0,12 | 653 892 ,28 | 30.09.2021 |
| 4 | ДОП Плетенево | 0,95 | 3 210 319, 80 | 30.09.2021 |
| 5 | ДОП Раменье | 0,29 | 1 071 583, 96 | 30.09.2021 |
| 6 | ДОП Ушаки | 0,151 | 641 302,80 | 30.09.2021 |
| 7 | ДОП Иваники | 0,015 труба | 966 621,60 | 30.09.2021 |
| **ИТОГО:** | | **5 ,006** | **23 167 134 ,13** |  |

**Раздел 4. Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы.**

В результате реализации Программы предусматривается создание материально-технических условий, способствующих предотвращению дальнейшего ухудшения ситуации в дорожном хозяйстве поселения.

Программой запланирован капитальный ремонт 9 ,248 километров автомобильных дорог, в результате чего жители 16 населенных пунктов Даниловского сельского поселения получат возможность круглогодичного транспортного сообщения.

Под эффективностью понимается отношение затрат на достижение (фактических) нефинансовых результатов реализации Программык планируемым затратам Программы.

Показатель эффективности рассчитывается по формуле:

F факт

R = ----------------------------------------- х 100%

F план

где:

Fплан – плановое финансирование мероприятий муниципальной программы

Fфакт – фактическое финансирование мероприятий муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятий программы | Плановое  финансирование | Фактическое  финансирование | % исполнения |
|  |  |  |  |  |

При значении показателя R 80 % и более эффективность реализации Программы признается высокой, при значении R 80 % – низкой.

**Раздел 5. Критерии выполнения Программы**:

Критерием оценки эффективности реализации Программы является количество отремонтированных и реконструированныхмуниципальных дорог и улиц, введенных в эксплуатацию. Оценка реализации Программы будет производиться ежегодно с предоставлением информации о достигнутых результатах координатору Программы.

- сокращение времени на перевозки грузов и пассажиров;

- снижение стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог);

- повышение транспортной доступности;

- снижение последствий стихийных бедствий;

- сокращение числа дорожно-транспортных происшествий;

- улучшение экологической ситуации (за счет уменьшения расхода ГСМ).

**Раздел 6. Механизм реализации и порядок контроля заходом реализации Программы.**

Контроль за ходом реализации Программы осуществляет администрация Даниловского сельского поселения,которая:

- является заказчиком и координатором Программы;

- разрабатывает конкурсную документацию для проведения конкурсовна право заключения муниципальных контрактов на выполнениепроектных, дорожно-строительных работ;

- согласовывает проектно-сметную документацию на строительство,реконструкцию автомобильных дорог общего пользования искусственных сооружений на них и других объектов для выдачизаключений ГАУ ЯО «Государственная экспертиза в строительстве»;

- на основании проведенных конкурсов заключает муниципальныеконтракты на выполнение проектных, дорожно- строительных работ;

- по заключенным муниципальным контрактам оплачивает выполненныеобъемы работ;

- контролирует выполнение обязательств по заключенныммуниципальным контрактам на проектные работы, реконструкцию истроительство автодорог и сооружений на них;

- контролирует выполнение дорожных работ подрядными

организациями в соответствии с проектной документацией,действующими стандартами, нормами, правилами, качествомприменяемых материалов;

- контролирует исполнение гарантийных обязательств по выполненнымдорожно-строительным работам;

- организует приемку законченных объектов;

- организует работу по государственной регистрации прав собственностивведенных в эксплуатацию объектов.